

Indrayani_Author Publish untuk Cek

by . .

Submission date: 24-Jul-2020 07:28PM (UTC+0700)

Submission ID: 1361574340

File name: Indrayani_Author_Publish_untuk_Cek.pdf (285K)

Word count: 1831

Character count: 10345

Fly Ash sebagai Alternatif Pengganti Semen pada Beton Geopolimer yang Ramah Lingkungan

Indrayani^{1,a)}, Jessica Delvianty¹, Mutiara Selmina¹, Andi Herius¹, Revias Noerdin¹

¹ Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya, Palembang, Indonesia

^{a)}Corresponding author: iin_indrayani@polsri.ac.id

Pembangunan infrastruktur terus dilakukan untuk percepatan pembangunan dalam mengejar ketertinggalan dan meningkatkan daya saing nasional. Pelaksanaan pembangunan harus ramah lingkungan agar tidak menimbulkan dampak negatif sehingga pembangunan berkelanjutan dapat terwujud. Beton geopolimer merupakan teknologi beton yang ramah lingkungan dimana bahan dasar dari beton tersebut bukan menggunakan semen, melainkan sisa pembakaran batu bara, yaitu abu terbang (*fly ash*), sehingga sisa pembakaran batu bara dapat dimanfaatkan karena *fly ash* yang tidak dimanfaatkan dapat menyebabkan pencemaran lingkungan. Metode yang digunakan dalam pengujian beton polimer ini menggunakan acuan SNI terhadap beberapa pengujian diantaranya pengujian agregat, pengujian kuat tekan beton normal K225 dan beton geopolimer dengan campuran larutan alkali berupa natrium silikat (Na_2SiO_3) dan natrium hidroksida (NaOH), dalam perbandingan 1:1; 3:1; 5:1 pada umur 7, 14, dan 28 hari. Dari hasil pengujian kuat tekan beton didapatkan kekuatan beton geopolimer meningkat pada campuran alkali dengan perbandingan 5:1, yaitu sebesar $395,56 \text{ kg/cm}^2$. Kenaikan kuat tekan beton ini sebesar 41,20 % dibanding dengan kuat tekan beton normal dengan kuat tekan $232,59 \text{ kg/cm}^2$.

Keywords: Beton Geopolimer, *Fly Ash*

PENDAHULUAN

Seiring dengan kebijakan pemerintah tentang pelaksanaan percepatan pembangunan untuk mengejar ketertinggalan dan meningkatkan daya saing nasional, maka pembangunan infrastruktur pada saat ini terus mengalami perkembangan. Sebagian besar infrastruktur yang dibangun menggunakan menggunakan beton sebagai bahan pembentuknya. Material utama dari pembuatan beton adalah semen, namun semen ini merupakan salah satu material yang memiliki dampak negatif terhadap lingkungan dimana pabrik yang memproduksi semen menghasilkan gas karbondioksida (CO_2) yang dapat mencemari lingkungan dan meningkatkan pemanasan global. Untuk itu telah dilakukan berbagai inovasi dalam upaya menggantikan semen sebagai bahan dasar pembentuk beton yang ramah lingkungan, yaitu dengan menggunakan *fly ash* sebagai bahan dasar pengganti semen dalam pembuatan beton geopolimer. Beton geopolimer merupakan beton yang dibuat dari limbah pabrik batu bara atau *fly ash* yang dicampur dengan larutan alkali (NaOH & Na_2SiO_3) yang dapat dijadikan salah satu alternatif untuk mengurangi dampak negatif tersebut. Beberapa penelitian telah dilakukan terhadap beton geopolimer dengan bahan dasar *fly ash* [1][2] [3].

Dari latar belakang ini maka dapat dilakukan penelitian lanjutan terhadap beton geopolimer yang ramah lingkungan ini, untuk mendapatkan variasi perbandingan dari larutan alkali yang paling optimum dalam menghasilkan beton geopolimer, sehingga hasil dari penelitian dapat digunakan dalam pengembangan teknologi beton geopolimer yang ramah lingkungan.

Beton geopolimer adalah beton geosintetik yang tidak menggunakan semen sebagai bahan dasar, tetapi menggunakan bahan *pozzolan* berupa *fly ash* yang banyak mengandung unsur alumina (Al) dan silika (Si) dimana unsur ini sangat memegang peranan penting dalam mempengaruhi karakteristik beton geopolimer [2]. Geopolimer

merupakan material baru tahan api dan panas, pengikat baru untuk komposit serat tahan api, perekat, aplikasi obat, keramik suhu tinggi, beracun dan radioaktif, serta semen baru untuk beton. Dalam pembuatan geopolimer dibutuhkan larutan alkali yang berfungsi sebagai pengaktif reaksi polimerisasi dari silika (Si) dan alumina (Al) yang terkandung dalam *fly ash*. Larutan alkali yang umum digunakan adalah natrium hidroksida (NaOH) atau kalium hidroksida (KOH) dengan natrium silikat (Na_2SiO_3) atau kalium silikat [4] [6].

Kelebihan dari beton geopolimer adalah: (i) lebih tahan reaksi alkali-silika; (ii) mempunyai nilai susut yang kecil; (iii) tidak menggunakan semen yang dapat mengurangi polusi udara; (iv) tahan terhadap api. Sedangkan kekurangannya adalah: (i) prosesnya lebih rumit daripada beton konvensional karena jumlah material yang dibutuhkan lebih banyak daripada beton konvensional; (ii) belum adanya *mix design* yang pasti. Adapun material penyusun dari beton geopolimer sebagai berikut: (i) abu terbang (*fly ash*); (ii) aktivator (Na_2SiO_3 & NaOH).

Kekuatan beton merupakan kinerja utama beton. Kekuatan tekan adalah kemampuan beton untuk dapat menerima gaya per satuan luas [5]. Kuat tekan beton dapat mencapai 1000 kg/cm^2 atau lebih, tergantung pada jenis campuran, sifat-sifat agregat, serta kualitas perawatan.

Kuat tekan yang dihasilkan untuk menentukan proporsi campuran beton kekuatan tinggi dapat dipilih untuk umur 28 hari atau 56 hari. Campuran harus diproporsikan sedemikian rupa sehingga kuat tekan rata-rata dari hasil pengujian di lapangan lebih tinggi dari pada kuat tekan yang disyaratkan f_c' [8].

Rumus yang digunakan untuk perhitungan kuat tekan beton adalah [8]:

$$\sigma = \frac{P}{A}$$

Dimana: σ = kuat tekan beton (kg/cm^2); P = beban maksimum (kg); A = luas penampang (cm^2)

METODE PENELITIAN

Bahan dan Alat

Pembuatan benda uji (beton) dan pengujian kuat tekan dilakukan di Laboratorium Uji Bahan (uji material) Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang. Bahan-bahan yang digunakan untuk pembuatan beton sebagai berikut: semen Portland tipe I merk Batu Raja, agregat halus, agregat kasar, air, *fly ash*, dan bahan kimia (Na_2SiO_3 & NaOH).

Sedangkan peralatan yang digunakan antara lain: peralatan untuk sumber agregat potensial (cangkul, linggis, sekop, belincong, meteran, satu set saringan ukuran 2,36 mm sampai 90 mm); peralatan untuk sumber bantuan kompak (palu geologi, cangkul, linggis, belincong, meteran, timbangan); peralatan untuk tumpukan kerucut (plat baja, cangkul, sekop, meteran, timbangan, satu set saringan ukuran 2,36 mm sampai 90 mm), peralatan untuk tumpukan trapesium (plat baja, cangkul, sekop, meteran, timbangan, satu set saringan ukuran 2,36 mm sampai 90 mm), dan peralatan untuk agregat dari ban berjalan (template, sekop laboratorium, timbangan, kuas 75 mm, dan satu set saringan ukuran 2,36 mm sampai 90 mm).

Prosedur Penelitian

Analisa Bahan

Pengujian bahan merupakan tahap awal pengujian sebelum membuat campuran beton. Dimana dalam tahap pengujian ini terdiri dari beberapa pengujian yaitu: berat jenis agregat (kasar dan halus), bobot isi agregat (kasar dan halus), kadar air & kadar lumpur agregat (kasar dan halus), analisa saringan agregat (kasar dan halus), uji konsistensi semen, berat jenis semen, waktu ikat semen, dan berat jenis *fly ash*.

Pembuatan Benda Uji dan Pengujian Slump Beton

Pada tahap ini dilakukan pencampuran semua agregat yang telah dilakukan pengujian sebelumnya, dengan variasi komposisi campuran *fly ash* sebagai pengganti semen dan campuran larutan alkali ($\text{Na}_2\text{SiO}_3\text{:NaOH}$) dengan perbandingan sebesar 1:1, 3:1, dan 4:1. Setiap variasi komposisi membuat 3 buah benda uji, setiap satu variasi benda uji dibuat 3 waktu pengujian yaitu 7 hari, 14 hari, dan 28 hari. Pengujian ini dilakukan untuk mengetahui apakah adukan beton telah memenuhi slump rencana yaitu 60-180 mm dan pengaruh faktor air semen terhadap adukan beton.

6

Pengujian Kuat Tekan

Pengujian kuat tekan dilakukan pada umur 7 hari, 14 hari, dan 28 hari. Setiap kali pengujian dilakukan 3 buah benda uji, hal ini dilakukan untuk mendapatkan seberapa besar pengaruh *fly ash* dan larutan alkali ($\text{Na}_2\text{SiO}_3/\text{NaOH}$) terhadap kuat tekan beton.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pemeriksaan Material

20

Pemeriksaan material dilakukan di Laboratorium Pengujian Bahan Jurusan Teknik Sipil. Hasil pemeriksaan analisa agregat halus, agregat kasar dapat dilihat pada Tabel 1 dan Tabel 2.

Tabel 1. Data Penelitian Agregat Halus

No.	Uraian	Keterangan
1.	Kadar Air (%)	3,21
2.	Kadar Lumpur (%)	0,61
3.	Berat Jenis Kering	2,49
4.	Berat Jenis SSD	2,55
5.	Penyerapan (%)	2,52
6.	Bobot Isi Gembur (gr/cm^3)	1,25
7.	Modulus Kehalusan	3,7
8.	Zone Gradasi	Zone 2

Tabel 2. Data Penelitian Agregat Kasar

No.	Uraian	Keterangan
1.	Kadar Air (%)	1,02
2.	Kadar Lumpur (%)	1,84
3.	Berat Jenis Kering	2,51
4.	Berat Jenis SSD	2,54

5.	Penyerapan (%)	1,23
6.	Bobot Isi Gembur (gr/cm^3)	1,25
7.	Modulus Kehalusan	7,1

Perhitungan Desain Campuran (*Mix Design*)

19

Perencanaan campuran beton ini menggunakan standar SNI 03-2834-2000. Adapun ketentuan-ketentuan yang digunakan campuran beton ini sebagai berikut : (i) beton dengan kuat tekan K-225 untuk umur 28 hari ; (ii) digunakan semen Batu Raja tipe 1; (iii) tinggi slump perencanaan diambil 60 - 180 mm; (iv) besar butir agregat maksimum adalah 20 mm; (v) faktor air semen maksimum 0,54; dan (vi) kadar semen maksimum 380 kg/m^3 . Hasil perhitungan desain campuran dapat dilihat pada Tabel 3.

Tabel 3. Perhitungan Desain Campuran

Uraian	Perhitungan	Hasil
Ukuran kubus	15 x15 x 15 cm	
Volume kubus	$0,15 \times 0,15 \times 0,15$	$0,003375 \text{ m}^3$
Semen	$0,003375 \times 380$	1,28 kg~1,3kg
Pasir	$0,003375 \times 698,03$	2,36 kg
Split	$0,003375 \times 1004,47$	3,39 kg~3,4kg
Air	$0,003375 \times 205$	0,69 kg~0,7kg

Perbandingan Campuran Beton

Jumlah material dibuat sesuai dengan presentase yang telah ditentukan dalam *mixdesign* dan berat isi takkan sebanyak 7760 gram per sampel kubus. Perbandingan campuran beton normal dan beton geopolimer dapat dilihat pada Tabel 4 dan Tabel 5.

Tabel 4. Komposisi Material Beton Normal

Campuran ($\text{Na}_2\text{SiO}_3/\text{NaOH}$)	Bahan Material Beton Normal dan Beton Geopolimer (gram)						
	Semen	Fly Ash	Air	Na_2SiO_3	NaOH	Pasir	Split
0	1300	-	700	-	-	2360	3400

Tabel 5. Komposisi Material Beton Geopolimer

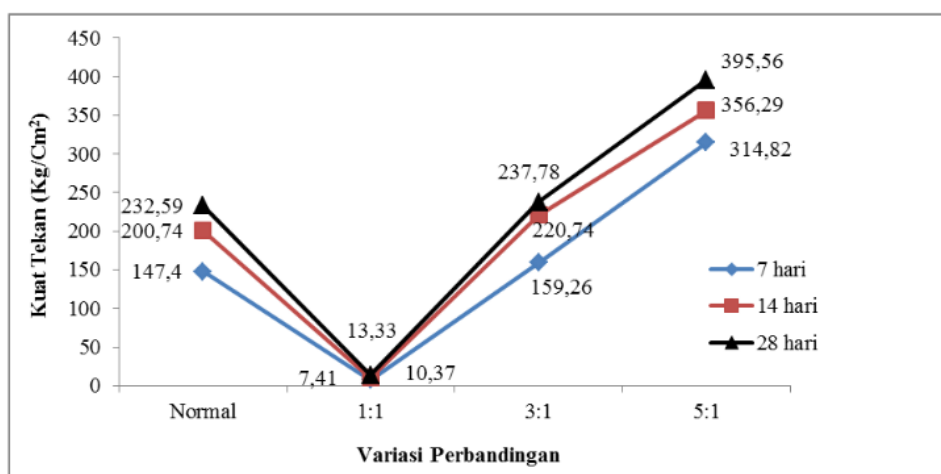
Campuran ($\text{Na}_2\text{SiO}_3/\text{NaOH}$)							
	Semen	Fly Ash	Air	Na_2SiO_3	NaOH	Pasir	Split
1 : 1	-	1300	-	350	350	2360	3400
3 : 1	-	1300	-	525	175	2360	3400
5 : 1	-	1300	-	583.33	116.67	2360	3400

Analisa Pengujian Kuat Tekan Beton

Setiap variasi campuran diuji dalam 3 waktu, yaitu 7 hari, 14 hari, dan 28 hari. Hasil uji kuat tekan dari setiap variasi campuran dapat dilihat pada Tabel 6 dan Grafik 1.

Tabel 6. Hasil Pengujian Kuat Tekan Setiap Benda Uji

Umur Benda Uji	Rata-rata Kuat Tekan Benda Uji (kg/cm ²)			
	B. Normal	B. Geopolimer (1:1)	B. Geopolimer (3:1)	B. Geopolimer (5:1)
7	147,40	7,41	159,26	314,82
14	200,74	10,37	220,74	356,29
28	232,59	13,33	237,78	395,56



Grafik 1. Perbandingan Kuat Tekan

Dari hasil pengujian kuat tekan beton normal pada umur 28 hari didapatkan nilai kuat tekan sebesar 232,59 kg/cm², sedangkan pada beton geopolimer dengan perbandingan 1 : 1 pada umur 28 hari didapatkan kuat tekan sebesar 13,33 kg/cm², jika dibandingkan dengan kekuatan beton normal maka nilai kuat tekan ini berada jauh dibawah kekuatan beton normal pada umur yang sama, sehingga beton geopolimer dengan perbandingan 1 : 1 tidak dapat digunakan sebagai pengganti beton normal. Kuat tekan beton geopolimer dengan perbandingan 3:1 pada umur 28 hari sebesar 237,78 kg/cm², nilai kuat tekan ini lebih tinggi 2,18% dari kuat tekan beton normal pada umur yang sama, dari hasil ini maka beton geopolimer dengan perbandingan 3 : 1 dapat digunakan sebagai pengganti beton normal. Sedangkan kuat tekan beton polimer dengan perbandingan 5 : 1 pada umur 28 hari sebesar 395,56 kg/cm², nilai kuat tekan mengalami kenaikan sebesar 41,20% dari kuat tekan beton normal. Dari hasil yang ada maka semakin tinggi perbandingan Na₂SiO₃:NaOH, maka kuat tekan beton geopolimer dengan menggunakan fly ash semakin tinggi.

KESIMPULAN

Dari hasil penelitian didapatkan bahwa kekuatan beton normal pada umur 28 hari adalah 232,59 kg/cm², sedangkan kekuatan tekan beton geopolimer pada dengan perbandingan alkali Na₂SiO₃:NaOH pada pebandingan 1:1 sebesar 13,33 kg/cm², perbandingan 3:1 sebesar 237,78 kg/cm², dan perbandingan 3:5 sebesar 395,56 kg/cm². Hal ini menunjukkan bahwa semakin besar penggunaan Na₂SiO₃ terhadap NaOH, maka akan didapatkan nilai kuat tekan semakin tinggi pada beton geopolimer.

UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan terimakasih diucapkan kepada Politeknik Negeri Sriwijaya atas pendanaan dan fasilitas laboratorium yang telah diberikan.

Indrayani_Author Publish untuk Cek

ORIGINALITY REPORT

17%

SIMILARITY INDEX

14%

INTERNET SOURCES

4%

PUBLICATIONS

6%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

id.scribd.com

Internet Source

2%

2

repository.mercubuana.ac.id

Internet Source

1%

3

www.apwenabuja.org

Internet Source

1%

4

www.coursehero.com

Internet Source

1%

5

harpimandala.files.wordpress.com

Internet Source

1%

6

repository.unika.ac.id

Internet Source

1%

7

jurnalpemasaran.petra.ac.id

Internet Source

1%

8

eprints.ukmc.ac.id

Internet Source

1%

9

teras.unimal.ac.id

Internet Source

1%

10	tucklick.blogspot.com Internet Source	1 %
11	mafiadoc.com Internet Source	1 %
12	Submitted to Universiti Malaysia Perlis Student Paper	1 %
13	irnaichi.blogspot.com Internet Source	1 %
14	www.agroteknika.id Internet Source	1 %
15	Submitted to Universitas Negeri Padang Student Paper	<1 %
16	jurnalmektek.files.wordpress.com Internet Source	<1 %
17	www.bondingsystems.nl Internet Source	<1 %
18	Submitted to Politeknik Negeri Jember Student Paper	<1 %
19	Amanda Rizky Fauzy, Arthur Daniel Limantara, Yosef Cahyo Setianto Purnomo. "Pemanfaatan Serat Limbah Hasil Anyaman Berbahan Bambu Sebagai Campuran Standard Mix Design Paving Block", Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil, 2018 Publication	<1 %

20	library.um.ac.id Internet Source	<1 %
21	edoc.site Internet Source	<1 %
22	Submitted to Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Student Paper	<1 %
23	www.tribratanewspolressekadau.com Internet Source	<1 %
24	badzlinnaa.blogspot.com Internet Source	<1 %
25	radioharbos.blogspot.com Internet Source	<1 %
26	Submitted to Syiah Kuala University Student Paper	<1 %
27	Bimo Prakoso, Elhusna Elhusna, Ade Sri Wahyuni. "PENGARUH PENAMBAHAN FLY ASH (ABU TERBANG) DAN ABU SEKAM PADI TERHADAP KUAT TEKAN BATA MERAH PEJAL KONVENSIONAL", Inersia, Jurnal Teknik Sipil, 2019 Publication	<1 %

Exclude quotes Off

Exclude bibliography Off

Exclude matches Off